

23

MUZEUL DE ISTORIE
al
Republicii Socialiste România

CERCETĂRI NUMISMATICE I

redactori coordonatori:

Dr. Florian Georgescu și Constanta Știrbu

BUCUREȘTI
1978

Hanse Bremen

21 IV 1879
M.C.

de OCTAVIAN ILIESCU

Datorez amabilității d-lui Paul Huguenin-Sandoz, director al casei Huguenin Médailleurs din Le Locle (Elveția)¹, o fotografie dedicată unui eveniment, de un nedezmănit interes. Ea reprezintă momentul sosirii, în fața vechiului local al Ministerului Finanțelor, a transportului emisiunii 1921 de monede de aluminiu în valoare de 50 și 25 bani, piese care au fost gravate și bătute de susmenționata firmă elvețiană.

După cum se vede din această fotografie, drept containere pentru transportul monedelor s-au folosit ... butoaie, care au fost încărcate și aduse de la gară la destinație în camioane trase de cai.

Pe verso, fotografia poartă următoarea notiță manuscrisă:

"Les monnaies roumaines gravées et frappées au Locle arrivent au Ministère des Finances à Bucarest 1922 50 M^{ons} 50 Bani 50 M^{ons} 25 Bani".

Ar urma de aici că în 1921 au fost bătute 50 milioane piese de câte 50 bani și 50 milioane piese de câte 25 bani, ceea ce nu corespunde realității. Într-adevăr, potrivit legii din 30 august 1920², Ministerul de Finanțe a fost autorizat să bată și să pună în circulație monedă metalică pentru valoarea totală de 20 milioane lei, repartizată astfel: 15 000 000 lei monede în valoare nominală de 50 bani și 5 000 000 lei monede în valoare nominală de 25 bani³.

Din datele expuse mai sus, rezultă că totalul emisiunii a fost de 50 milioane piese, din care 30 milioane a 50 bani și 20 milioane a 25 bani și nu câte 50 milioane din fiecare valoare nominală, cum se arată în mod greșit în nota explicativă a fotografiei din acea vreme.

Piesele de 50 și 25 bani aluminiu, cu milesimul 1921, sînt cele dintîi monede metalice emise în urma unificării monetare din anii 1920-1921⁴ și care au avut circulație legală pe întregul teritoriu al statului național România, unificat în urma marilor evenimente istorice care au marcat anul 1918.

Imobilul în dreptul căruia s-a oprit primul camion al convoiului - din cele patru ce se văd în fotografie - este situat în calea Griviței nr.2 și adăpostește azi CEC Direcția municipiului București. În dreapta, se văd vechi imobile din Calea Victoriei, dărîmate în anii de după război; pe locul lor, se ridică astăzi un bloc modern de locuințe.



Sosirea la Ministerul de Finanțe a emisiunii de monede metalice de 50 bani și de 25 bani, cu milesimul 1921.

NOTE

- 1 Autorul ține să aducă și pe această cale viile sale mulțumiri d-lui Paul Huguenin-Sandoz, pentru amabilitatea de a-i fi pus la dispoziție acest document fotografic.
- 2 Legea din 30 august 1920, promulgată cu decretul nr.3652, publicat în "Monitorul oficial", nr.125 din 9 sept. 1920, p.4326.
- 3 Art. I din lege.
- 4 Cu privire la problema unificării monetare din anii 1920-1921, v. COSTIN C.KIRIȚESCU, Sistemul bănesc al leului și precursorii lui, Edit. Academiei R.S.R., vol.II, București, 1967, p.272-287.

UN TRANSPORT DE MONNAIES EN 1922

Résumé

L'auteur publie une photo représentant l'arrivée à Bucarest du transport de monnaies commandées en Suisse en 1921 par le Ministère des Finances de Roumanie. À cette occasion, des intéressantes précisions nous sont fournies sur l'émission des pièces de 25 et de 50 bani en aluminium, portant le millésime 1921 et constituant les premiè-

res monnaies émises comme suite des mesures monétaires des années 1921-1922. Ces pièces ont eu une circulation légale sur tout le territoire de L'état national roumain, unifié après les grands événements historiques, marqués par la fin de la première guerre mondiale.

Explication de la figure: L'arrivée en 1922, devant le Ministère roumain des Finances, du transport de l'émission monétaire de 50 bani et 25 bani, aluminium, au millésime 1921.